**PHỤ LỤC 5: CÁC TUYẾN XÓA BỎ KHỎI PHỤ LỤC 5 TẠI QUYẾT ĐỊNH SỐ 189/QĐ-BGTVT, 2548QĐ-BGTVT, 135/QĐ-BGTVT, PHỤ LỤC 2A VÀ 2B TẠI QUYẾT ĐỊNH SỐ 2288/QĐ-BGTVT**

*(Kèm theo Quyết định số 2318/QĐ-BGTVT ngày 04 / 8 /2017 của Bộ trưởng Bộ GTVT)*

| **TT toàn quốc** | **Mã tuyến** | **Tên tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh** | **Hành trình chạy xe chính (dùng cho cả 2 chiều đi và về)** | **Cự ly tuyến (km)** | **Lưu lượng QH (xe xuất bến / tháng) 2015-2020** | **Phân loại tuyến QH** | **Ghi chú** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tỉnh nơi đi/đến (và ngược lại)** | **Tỉnh nơi đi/đến (và ngược lại)** | **BX nơi đi/đến (và ngược lại)** | **BX nơi đi/đến (và ngược lại)** |
| 2439 | 1218.1313.A | Lạng Sơn | Nam Định | Bắc Sơn | Hải Hậu | BX Hải Hậu - QL21 - QL1A - QL1B - BX Bắc Sơn <A> | 300 | 120 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 507 | 1629.2116.A | Hải Phòng | Hà Nội | Tiên Lãng | Yên Nghĩa | BX Tiên Lãng - QL10 - QL5 - BX Yên Nghĩa <B> | 145 |  | Tuyến đang khai thác | Xóa tuyến và bổ sung lưu lượng vào tuyến STT 1065 PL3 |
| 1174 | 1789.1111.A | Thái Bình | Hưng Yên | Trung tâm TP. Thái Bình | Hưng Yên | BX Trung tâm TP. Thái Bình - QL10 - QL39 - Cầu Triều Dương - QL39 - BX Hưng Yên <A> | 55 | 900 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 1333 | 1924.2512.A | Phú Thọ | Lào Cai | Mỹ Lung | Trung tâm Lào Cai | BX Mỹ Lung - QL70B - ĐT313 - QL32C - IC10 - Cao tốc NB-LC - IC18 - BX TT Lào Cai | 225 | 300 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 1334 | 1924.2513.A | Phú Thọ | Lào Cai | Mỹ Lung | Sa Pa | BX Mỹ Lung - QL70B - ĐT313 - QL32C - IC10 Cao tốc NB-LC - IC18 - Đại lộ Trần Hưng Đạo - QL4D - BX Sa Pa | 265 | 300 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 1335 | 1924.2554.A | Phú Thọ | Lào Cai | Mỹ Lung | Bát Xát (QH) | BX Mỹ Lung - QL70B - ĐT313 - QL32C - IC10 Cao tốc (NB-LC) - IC18 - Đại lộ Trần Hưng Đạo - ĐT 156 - 158 - BX Bát Xát | 280 | 300 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 1400 | 1998.5714.A | Phú Thọ | Bắc Giang | Lâm Thao | Lục Ngạn | BX Lục Ngạn - QL31 - QL1A - QL18 - QL3 - QL2 - QL32C - BX Lâm Thao | 178 | 300 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 1940 | 2098.1213.A | Thái Nguyên | Bắc Giang | Đại Từ | Sơn Động | BX Đại Từ, QL37, Phú Bình, TP Bắc Giang, QL 31, BX Sơn Động | 170 | 90 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 1491 | 2098.1214.A | Thái Nguyên | Bắc Giang | Đại Từ | Lục Ngạn | BX Đại Từ, QL37, Phú Bình, BX Lục Ngạn (A) | 165 | 120 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 1495 | 2098.1413.A | Thái Nguyên | Bắc Giang | Phổ Yên | Sơn Động | BX Phổ Yên, QL3, Cầu Vát, QL37, QL31, BX Sơn Động | 125 | 120 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 2823 | 2489.1221.A | Lào Cai | Hưng Yên | Trung tâm Lào Cai | Triều Dương | BX Trung tâm Lào Cai - Cao tốc (Nội Bài - Lào Cai) -Đại lộ Võ Văn Kiệt - Đường Phạm Văn Đồng - Đường Vành đai 3 - Cầu Thanh trì - ĐT379 - QL39 - BX Triều Dương | 360 | 30 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 1642 | 2689.0121.A | Sơn La | Hưng Yên | Phù Yên | Triều Dương | BX Phù Yên - QL37 - QL32B - QL32 - đường Hồ Tùng Mậu - đường Phạm Hùng - đường Khuất Duy Tiến - đường Nguyễn Xiển - đường Pháp Vân - Cầu Thanh Trì - QL5- QL39 - BX Triều Dương | 280 | 90 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 4182 | 6065.1551.A | Đồng Nai | Cần Thơ | Xuân Lộc | Trung tâm TP Cần Thơ | <A>: Bến xe Trung tâm thành phố Cần Thơ - QL 1A - BX Xuân Lộc và ngược lại | 215 | 60 | Tuyến đang khai thác |  |
| 3051 | 6083.1210.A | Đồng Nai | Sóc Trăng | Biên Hòa | Châu Thành | BX Châu Thành - QL1A (Hậu Giang - Cần Thơ - Vĩnh Long - Tiền Giang - Long An - TPHCM) - Đường Xuyên Á - QL1A - Biên Hòa - BX Đồng Nai <A> | 290 | 60 | Tuyến đang khai thác |  |
| 3775 | 6672.1412.A | Đồng Tháp | Bà Rịa Vũng Tàu | Tháp Mười | Vũng Tàu | BX Tháp Mười - ĐT 846 - ĐT 865 - ĐT 869 - QL1A - Đường Cao tốc Long Thành - QL1A - QL51 - LHP - NKKN | 228 | 60 | Tuyến quy hoạch mới |  |
| 3526 | 6889.1218.A | Kiên Giang | Hưng Yên | Rạch Giá | Cống Tráng | <A>: BX Cống Tráng - ĐT.376 - QL.38 - QL.1A - QL.80 - BX Rạch Giá | 2.100 | 45 | Tuyến đang khai thác |  |

***Ghi chú:*** Quy định viết tắt các cụm từ trong Phụ lục này như sau: BX: Bến xe; TP: thành phố; Quốc lộ: QL; X.: xã; các ký hiệu <A>, <B>, … <Đ> phân biệt các tuyến theo hành trình khác nhau; các ký hiệu <A1>, <A2> phân biệt các hành trình khác nhau trong cùng một tuyến có chung Bến xe nơi đi và Bến xe nơi đến; các ký hiệu <E>, <F>: phân biệt các tuyến khác nhau đi theo đường cao tốc.